

# DOCKNING OCH ARBETE I DOCKKAN.



# INNEHÅLL

## a. Inför indockning

- Dokumentation, försäkringar
- Förberedelser
- Bemanning, indockningsinformation

## b. Indockning

- Tömning av dockan, sättning på blocken, stabilisering
- Ansättning av stämp, indockningens avslutning

## c. Arbete i dockan

- Förberedelser
- Säkerhetsaspekter, förbud och restriktioner

## d. Inför utdockning

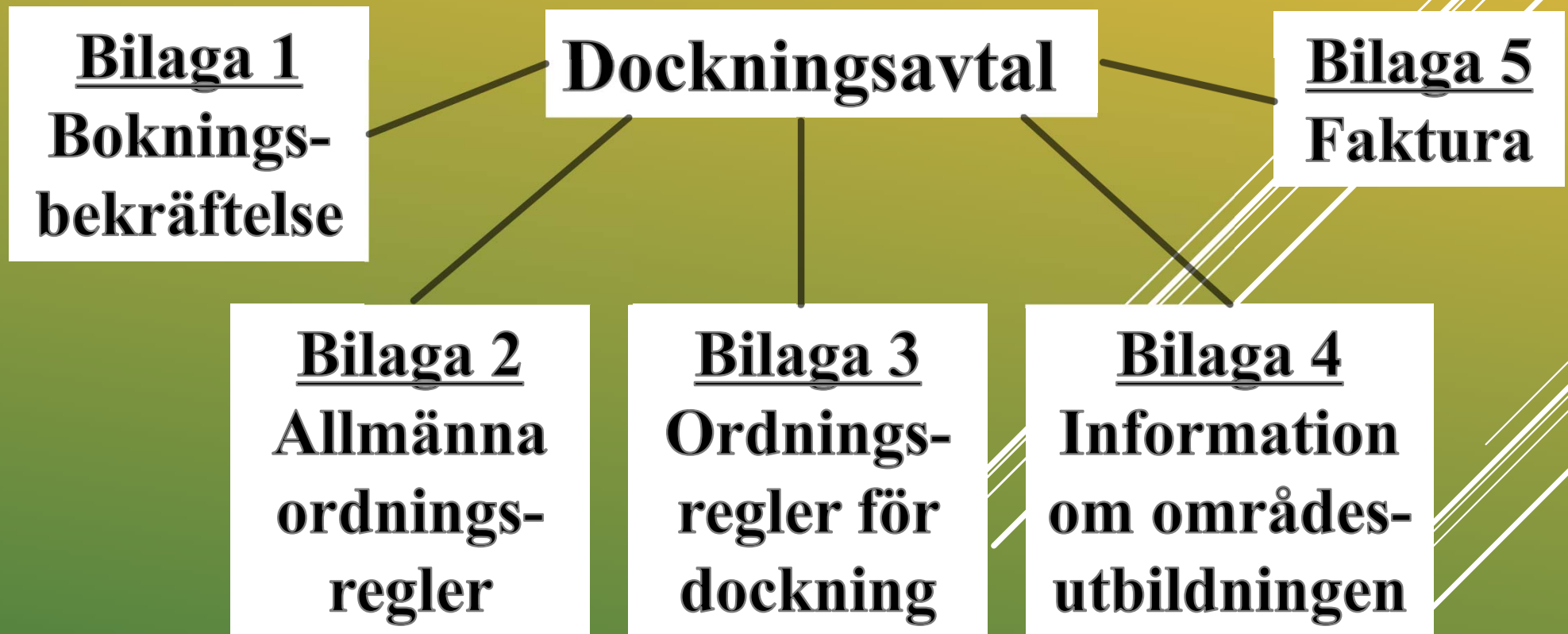
- Förberedelser inkl städning
- Bemanning, utdockningsinformation

## e. Utdockning

- Vattenfyllning, lättning från blocken mm
- Borttagning av stämp, utdockningens avslutning

# INFÖR INDOCKNING

## Dokumentation.



# INFÖR INDOCKNING

## Försäkringar.

Fartyget skall ha en egen ansvarsförsäkring som täcker skada på tredje man och dennes egendom.

Ev. skador orsakade av dockningspersonalen täcks av ansvarsförsäkring tecknad av BDF.

# INFÖR INDOCKNING

## Ankomst inför indockning.

- a. Gärna kvällen innan indockningsdagen –  
antingen förtöjning i dockan på överens-  
kommen plats eller vid kajen nära dock-  
portarna enligt överenskommelse.
- b. Under indockningsdagens morgon senast  
kl 0700.

# INFÖR INDOCKNING

Förberedelser klara senast kl 0700 på indockningsdagens morgon.

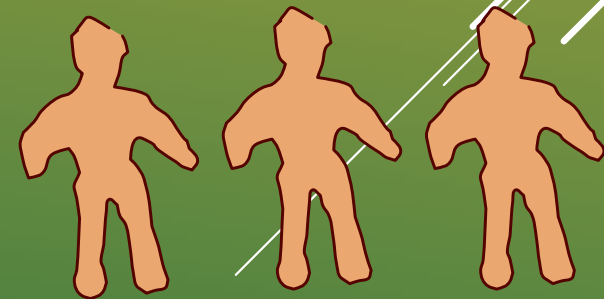
- a. Ordentlig avfendring.
- b. För-, akter- och reservtampar om styrbord och babord, samtliga minst 10 m långa.
- c. Båtshakar för och akter.
- d. Fördelning av besättningen på roller och positioner ombord och ev. i land.
- e. Kommunikationssätt klarlagt.

# INFÖR INDOCKNING

## Bemanning ombord i indockande fartyg.

Minimibemanning under indockning är **TRE** besättningsmedlemmar varav en skall ha behörighet som befälhavare ombord i det indockande fartyget.

Om väder- och vindförhållanden försvårar indockningen kan dockmästarna bestämma om utökning av bemanningen.



# INFÖR INDOCKNING

Information direkt före indockning påbörjas.

Omkring kl 0900 har en av dockmästarna en samling för information om indockningen med samtlig personal ombord i de indockande fartygen.



# INDOCKNING

## Påbörjandet av indockningen.

De indockande fartygen förhalas på plats över dockans block enligt dockmästarnas direktiv. Det är viktigt att dessa åtlyds utan störningar.

Besättningen anpassar fartygets läge i dockan genom att samordnat justera tamparnas längd.

# INDOCKNING

## Tömning av dockans vatten.

Omkring kl 1000 påbörjas utpumpningen av vattnet i dockan som normalt är helt tömd senast ca kl 1300.



# INDOCKNING

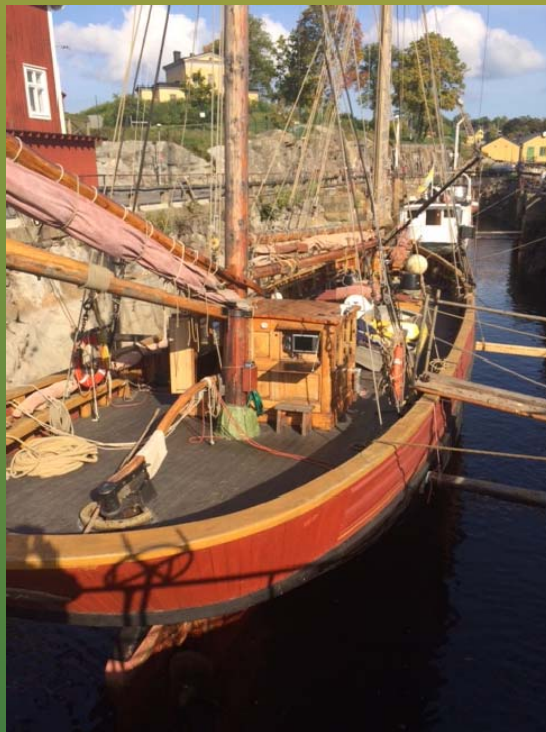
## Ansättning av stämp och stöttor.

Dockmästarna fördelar stämp till fartygen, justerar stämpens längd och fäster stämpens ena ände mot dockväggen och den andra änden i fartygssidan. Detta kräver en hel del uppmärksamhet och hjälp från besättningsmedlemmarna sida.

# INDOCKNING

Fartyget sätter sig på blocken och stabiliseras.

Vid en viss vattennivå sätter sig fartyget på blocken, stämpan fixeras slutgiltigt och utpumpningen fortsätter till dess hela dockan är tömd.

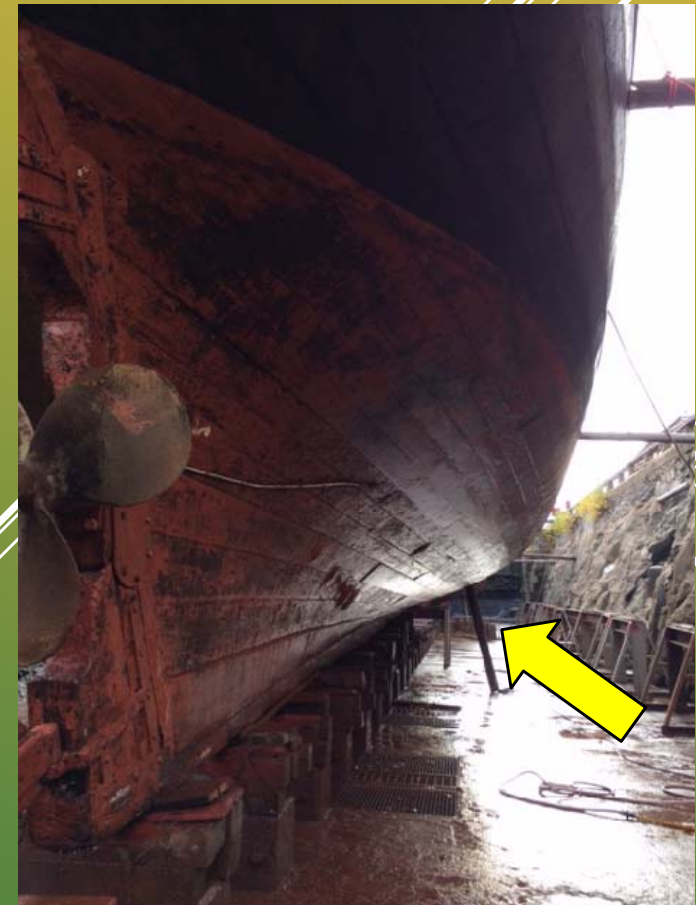


# INDOCKNING

Ytterligare stämp anbringas.

När dockan är tömd stabiliseras fartyget oftast ytterligare med hjälp av bl a bottenstämp.

I och med detta är indockningen avslutad och arbetet i dockan kan förberedas.



# ARBETE I DOCKAN

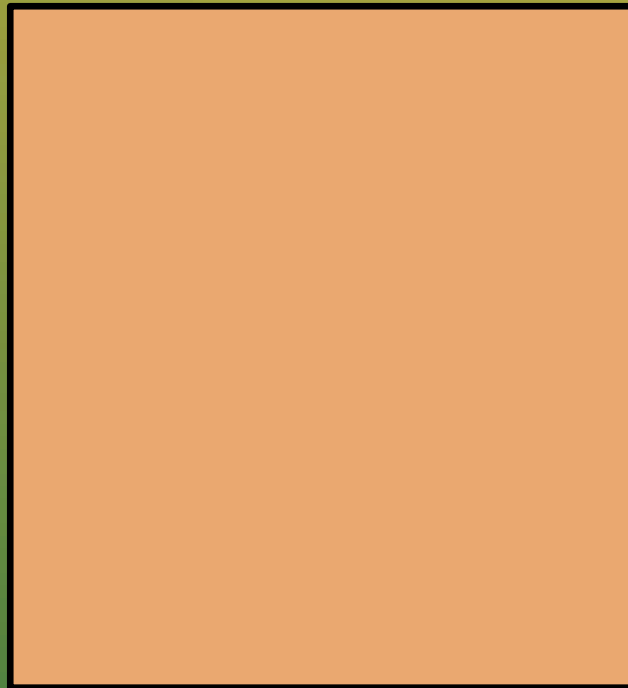
Speciella skaderisker under torrsättning och  
arbete i dockan?



# ARBETE I DOCKAN

Möjliga skador vid typiska tillfällen: ?

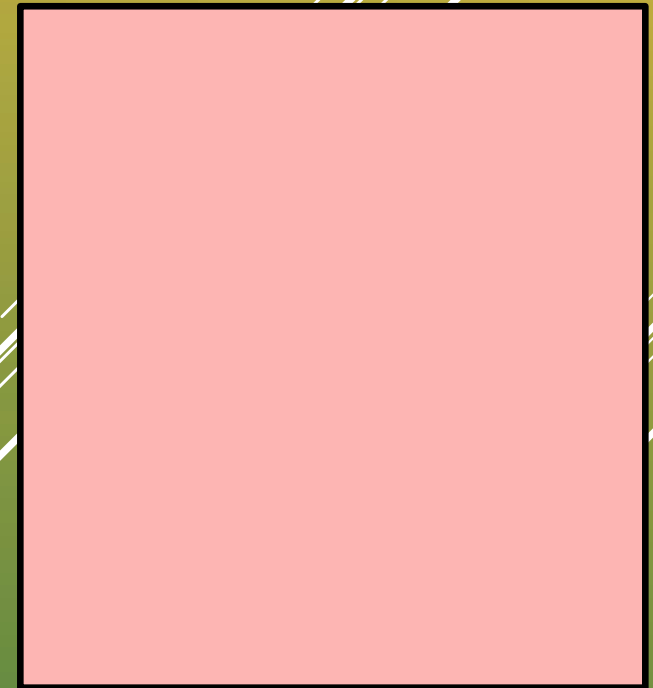
UNDER IN-  
DOCKNING



ARBETE I  
DOCKAN



INFÖR/UNDER  
UTDOCKNING



# ARBETE I DOCKAN

## Möjliga skador vid typiska tillfällen:

**UNDER IN-  
DOCKNING**

**Fallolyckor  
Kross-/klämskador**

**ARBETE I  
DOCKAN**

**INFÖR/UNDER  
UTDOCKNING**



# ARBETE I DOCKAN

## Möjliga skador vid typiska tillfällen:

### UNDER IN- DOCKNING

Fallolyckor  
Kross-/klämskador

### ARBETE I DOCKAN

Fallolyckor  
Brand  
Brännskador  
Kross-/klämskador  
Skärskador  
El-olyckor  
Kemikalieolyckor

### INFÖR/UNDER UTDOCKNING

# ARBETE I DOCKAN

## Möjliga skador vid typiska tillfällen:

### UNDER IN- DOCKNING

Fallolyckor  
Kross-/klämskador

### ARBETE I DOCKAN

Fallolyckor  
Brand  
Brännskador  
Kross-/klämskador  
Skärskador  
El-olyckor  
Kemikalieolyckor

### INFÖR/UNDER UTDOCKNING

Fallolyckor  
Kranolyckor  
Kross-/klämskador

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.

**Avsats/trappa  
på dockväggen**

**Fartyget**

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.

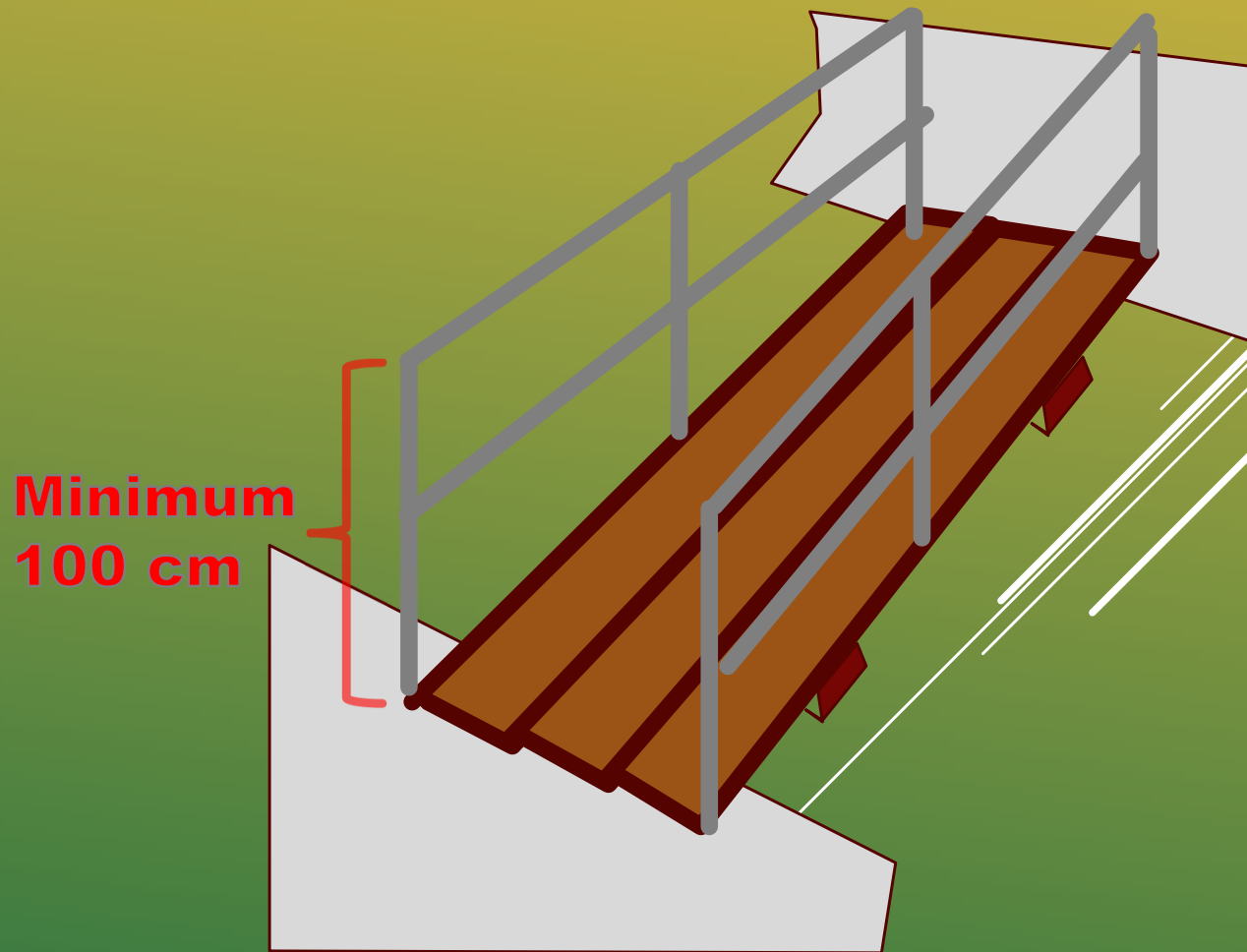
**Minimum tre plankors bredd**



# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

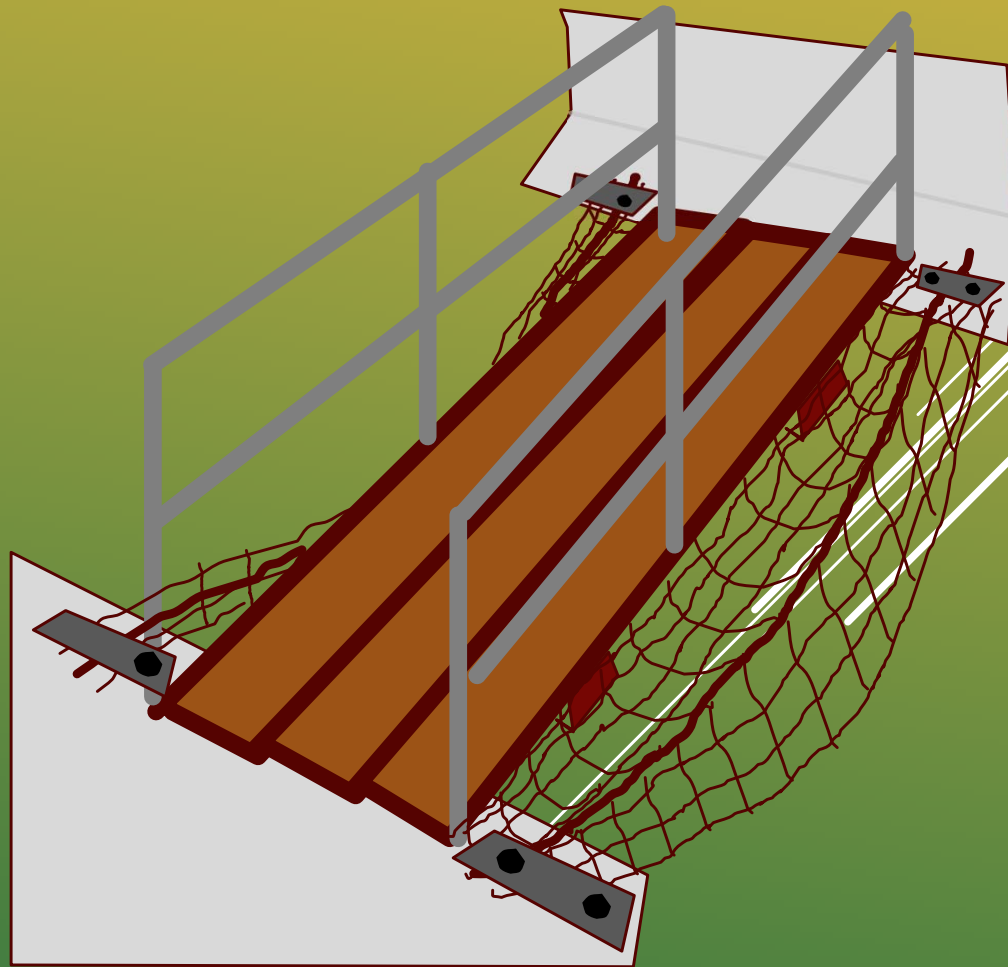
- a. Landgång med skyddsnät anordnas.



# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.



# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.



# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.

**Egna fartygets  
brandutrustning**

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.

**Egna fartygets  
brandutrustning**

**Indockade fartygs  
brandutrustning**

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.

**Egna fartygets  
brandutrustning**

**Indockade fartygs  
brandutrustning**

**BDF:s brand-  
utrustning**

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.

**Egna fartygets  
brandutrustning**

**Indockade fartygs  
brandutrustning**

**BDF:s brand-  
utrustning**

**SRVAB:s brand-  
utrustning**

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.

**Egna fartygets  
brandutrustning**

**Indockade fartygs  
brandutrustning**

**BDF:s brand-  
utrustning**

**SRVAB:s brand-  
utrustning**

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats. ?

Egna fartygets  
brandutrustning


Indockade fartygs  
brandutrustning

BDF:s brand-  
utrustning

SRVAB:s brand-  
utrustning

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.
- d. Utrymningsvägar identifieras och säkerställs. 

# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.
- d. Utrymningsvägar identifieras och säkerställs.

Från egna fartyget





# ARBETE I DOCKAN

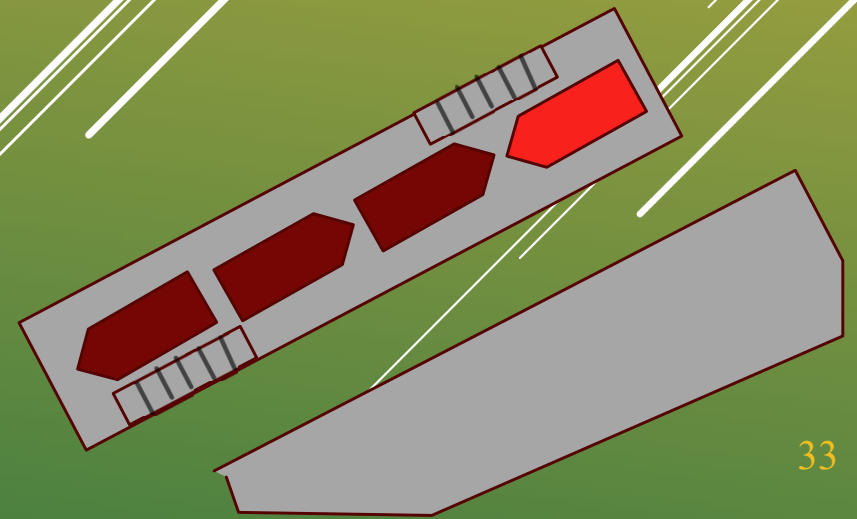
## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.
- d. Utrymningsvägar identifieras och säkerställs.

Från egna fartyget



Från Västra Dockan



# ARBETE I DOCKAN

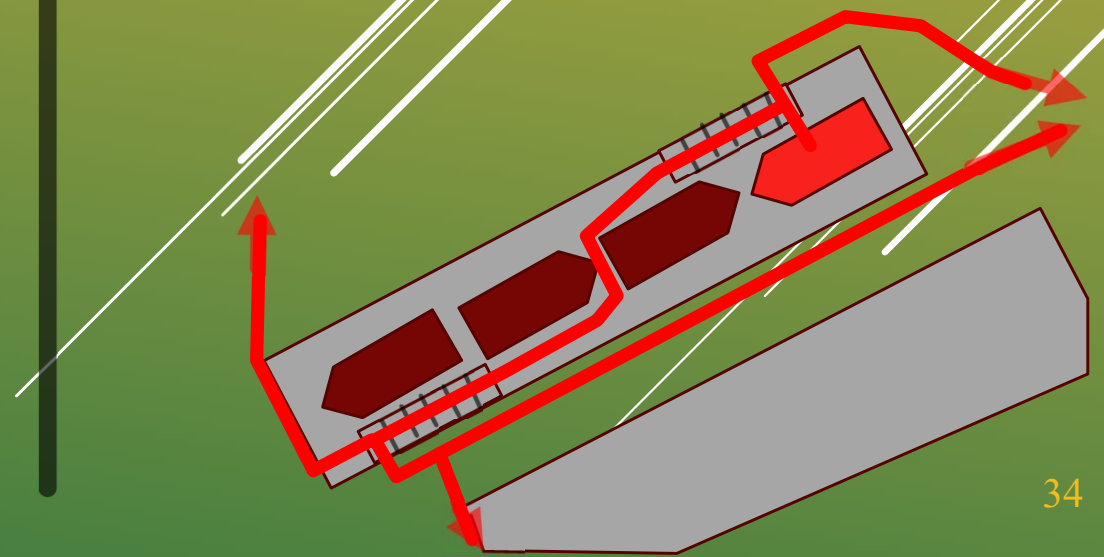
## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.
- d. Utrymningsvägar identifieras och säkerställs.

Från egna fartyget



Från Västra Dockan



# ARBETE I DOCKAN

## Förberedelser inför arbetet i dockan.

- a. Landgång med skyddsnät anordnas.
- b. Landström ansluts.
- c. Brandutrustning identifieras och ställs på plats.
- d. Utrymningsvägar identifieras och säkerställs.
- e. Utrustning och materiel för arbetet ordnas.